

Kalevan puistotien välillä Teiskontie – Kaskitie jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21357, kaupunginosassa XX (Liisankallio), TRE: 6144/10.03.02/2019.

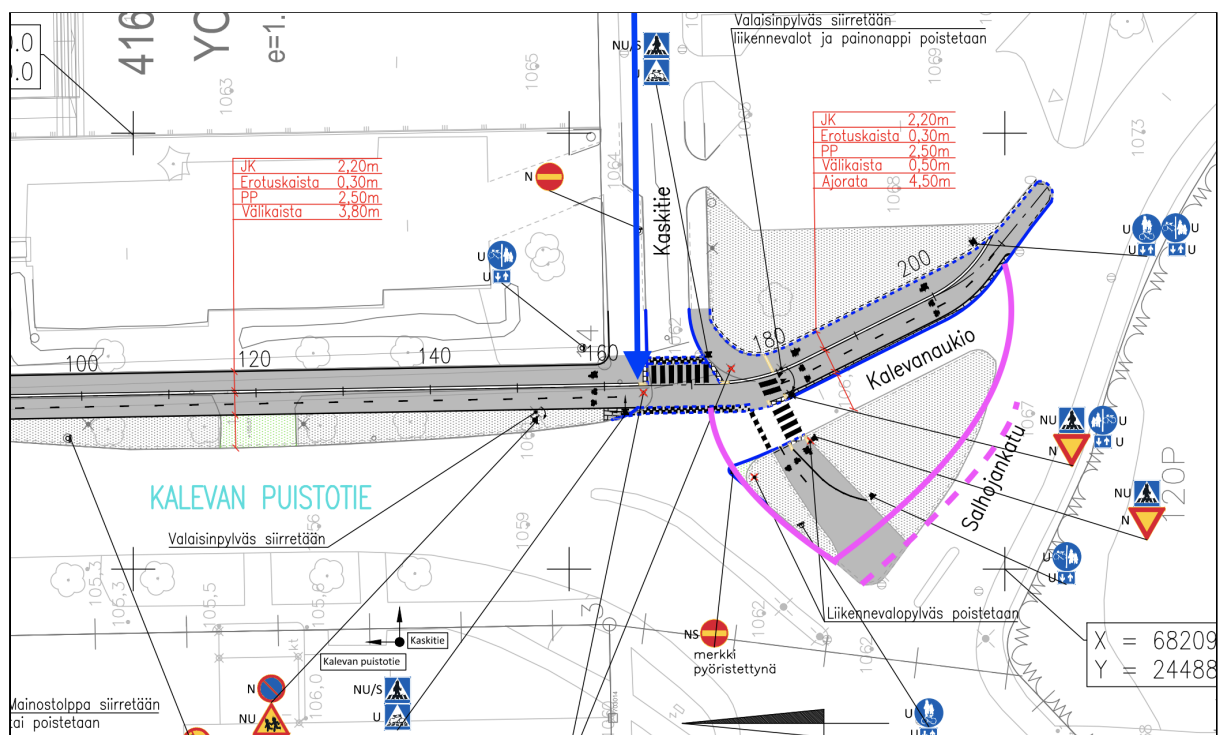


Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Kyseessä on etelä-pohjoissuunnassa pääreitti Viinikankadun kautta Nekalasta, Järvensivusta ja Viinikasta Kalevaan, TAYSiin ja Kauppiin. Suunnittelualueen keskeltä noin puolen kilometrin sisällä on muun muassa osa Tampereen yliopiston keskustakampuksesta, Sairaalakadulla alakoulu, useita päiväkoteja, Tammelan koulu, Sampolan kirjasto ja tietotori, Tammerkosken lukio sekä Kalevan lukio. Näiden palveluiden käyttäjistä suuri osa käyttää polkupyörää päivittäiseen liikkumiseen. Läpikulkuliikenne ja polkupyöräliikenteen liittymispysäköinti raitiotien pysäkkien läheisyyden vuoksi tulee lisääntymään tulevaisuudessa.

Suuren liikennemäärän vuoksi ehdotettu väylän leveys 2,5 m ja kapeimmillaan 2,25 m ei tule olemaan riittävä. Meille ei edes selviä mitään syytä, miksi väylä kapenee Lähteenkadun kohdassa 2,5 metristä 2,25 metriin. Aiemmin nähtävillä olleessa Sampolan pihan suunnitelmassa sen ulkopuolelle jäävän jalankulku- ja pyörätien leveydeksi oli merkitty 5,0m.

Kiitämme suunnitelmassa esitettyä liikennevalojen poistoa Kalevan puistotien ja Kaskitien risteyksestä. Tämä tekee reitistä sujuvamman. Samalla suunnitelmassa kuitenkin syntyy autoille uusi ja loiva vapaa oikea kyseiseen risteykseen. Kokemuksemme mukaan Kalevanaukion risteysaara on vähäliikenteinen, joten sen voisi poistaa kokonaan ja yhdistää oikealle kääntyvät Salhojankadun valoristeykseen. Tämä tekisi risteyksestä selkeämmän ja turvallisemman. Hahmotelma tästä järjestelystä alla kuvassa.



Suunnitelmassa on ongelmana myös näkemäalueet, ja pyöräilijän etuajo-oikeudesta huolimatta olisi perusteltua olla selkeä ryhmittäytymisalue liikennetilanteen tarkkailua varten. Nyt Kalevan puistotieltä Viinikankadulle kulkeva kääntyy suoraan ylitykseen. Ehdotettu vapaan oikean pois jättäminen ratkaisisi myös tämän ongelman.

Kaskitien järjestelyt ovat pyöräliikenteen osalta hieman ongelmallisia. Kaskitie on kaksisuuntainen Sampolan parkkipaikalle, mutta Kalevan puistotien ja Sampolan välinen yhteys on yksisuuntainen noin 20 metrin matkalta. Pyöräliikenne tarvitsi tähän kuitenkin yhteyden molempiin suuntiin (kuvassa sininen nuoli osoittamassa reittiä Kaskitieltä suunnitelman kohteena olevalle pyörätielle). Koska pyöräliikenteen määrä tähän suuntaan on kuitenkin melko vähäinen, ratkaisu voisi olla muuttaa jalkakäytävä yhdistetyksi pyörätieksi. Vastavirtapyöräily olisi toinen mahdollisuus, mutta turvallinen toteutus mietityttää näin lyhyellä matkalla.

Pyörätien ja ajoradan viereen on osoitettava riittävät lumitilat, sillä alue on hyvin tasaista ja lumen sulamisvedet aiheuttavat helposti ongelmia uudelleenjäättyessään. Lisäksi kuivatuksen suunnitteluun on syytä panostaa, koska tämä on monessa kohteessa ilmennyt ongelmaksi.

Myös polkupyörien pysäköintiratkaisuihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Suunnitelmista puuttuu kokonaan merkinnät ja ohjaus esimerkiksi kirjaston pyörätelineille ajamiseen.

Tampereella 1.4.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069